

SUPERBIKE





848^{EVO}



848^{EVO}

Più Dark fuori, più rossa dentro

Ancora più aggressiva e minacciosa nella nuova livrea Dark Stealth a basso tenore di luce riflessa, la 848^{EVO} Dark è inconfondibilmente una rossa di Borgo Panigale. Sotto la carena pulsa ancora più vigoroso il motore bicilindrico Testastretta, pronto a liberare 140 CV e 10 kgm di coppia, in una ciclistica precisa ed efficace. La più leggera superbike Ducati di sempre si avvale oggi della tecnologia frenante delle pinze Brembo monoblocco. Ducati 848^{EVO} Dark: scopri il lato più dark delle Superbike Ducati.

Motore: Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido **Potenza** 140 CV 103 kW @ 10500 giri/min **Coppia** 10 kgm 98 Nm @ 9750 giri/min **Trasmissione:** **Frizione** Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico **Veicolo:** **Sospensione anteriore** Forcella Showa a steli rovesciati da 43 mm completamente regolabile **Ruota anteriore** Lega leggera a 5 razze 3,50 x 17 **Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore Showa completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio **Ruota posteriore** Lega leggera a 5 razze 5,50 x 17 **Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **Capacità serbatoio benzina** 15,5 l **Peso a secco** 168 kg **Altezza sella** 830 mm

Dark outside, pure Ducati inside

Even more assertive and aggressive in its Dark Stealth livery, the 848^{EVO} Dark is unmistakably an Italian-crafted Ducati. Underneath the fairing lies an even feistier twin-cylinder Testastretta, ready to release a massive 140 hp and 10 kgm of torque. Featuring an ultra-precise, effective suspension set-up, Ducati's lightest-ever Superbike is now braked by awesomely powerful Brembo monobloc calipers. Ducati 848^{EVO} Dark: discover the darkest side of Ducati Superbikes.

Engine: Type L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled **Power** 140 hp (103 kW) @ 10500 rpm **Torque** 72,3 lb-ft (98 Nm) @ 9750 rpm **Transmission:** **Clutch** Wet multiplate with hydraulic control **Chassis:** **Front suspension** Showa 43 mm fully adjustable usd forks **Front wheel** 5-spoke in light alloy 3,50 x 17 **Rear suspension** Progressive linkage with fully adjustable Showa monoshock. Aluminium single-sided swingarm **Rear wheel** 5-spoke light alloy 5,50 x 17 **Front brake** 2 x 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo monobloc callipers 4-piston, 2-pad **Rear brake** 245 mm disc, 2-piston calliper **Fuel tank capacity** 15,5 l - 4,1 gallon (US) **Dry weight** 168 kg (370 lb) **Seat height** 830 mm (32,6 in)

Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels
		
Dark Stealth	Racing Black	Black



848^{EVO}



848^{EVO}

Ducati 848^{EVO} - Divertimento^{EVO}

La 848^{EVO} esalta ulteriormente le prestazioni della Superbike Ducati più leggera di sempre con 140 CV erogati dal motore Testastretta e più potenza frenante sprigionata dalle pinze Brembo monoblocco. Da oggi entrare nel mondo delle Superbike Ducati è ancora più eccitante.

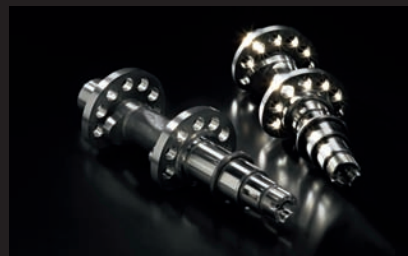
Motore: Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido **Potenza** 140 CV 103 kW @ 10500 giri/min **Coppia** 10 kgm 98 Nm @ 9750 giri/min **Trasmissione:** **Frizione** Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico **Veicolo:** **Sospensione anteriore** Forcella Showa a steli rovesciati da 43 mm completamente regolabile **Ruota anteriore** Lega leggera a 5 razze 3,50 x 17 **Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore Showa completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio **Ruota posteriore** Lega leggera a 5 razze 5,50 x 17 **Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **Capacità serbatoio benzina** 15,5 l **Peso a secco** 168 kg **Altezza sella** 830 mm

Ducati 848^{EVO} - Excitement^{EVO}

With its awesome 140 hp Testastretta engine and even beefier braking power, supplied by monobloc Brembo calipers, the 848^{EVO} boosts the performance of Ducati's lightest-ever Superbike even further. From now on, joining the Ducati Superbike world will be more breathtaking than ever before.

Engine: Type L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled **Power** 140 hp (103 kW) @ 10500 rpm **Torque** 72,3 lb-ft (98 Nm) @ 9750 rpm **Transmission:** **Clutch** Wet multiplate with hydraulic control **Chassis:** **Front suspension** Showa 43 mm fully adjustable usd forks **Front wheel** 5-spoke in light alloy 3,50 x 17 **Rear suspension** Progressive linkage with fully adjustable Showa monoshock. Aluminium single-sided swingarm **Rear wheel** 5-spoke light alloy 5,50 x 17 **Front brake** 2 x 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo monobloc callipers 4-piston, 2-pad **Rear brake** 245 mm disc, 2-piston calliper **Fuel tank capacity** 15,5 l- 4,1 gallon (US) **Dry weight** 168 kg (370 lb) **Seat height** 830 mm (32,6 in)

Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels
					
Red	Red	Black	Arctic White Silk	Red	Red



1198



1198

Tecnologia da Campioni del Mondo



La 1198 è nata per grandi prestazioni. Il Ducati Quick Shift ed il Ducati Traction Control esaltano ancora di più la supremazia sportiva di una moto pensata per la pista e progettata con il cronometro in mano.

Motore: Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido **Potenza** 170 CV - 125 kW @ 9750 giri/min **Coppia** 13,4 kgm - 131,4 Nm @ 8000 giri/min **Trasmissione:** Frizione Multidisco a secco con comando idraulico **Veicolo:** **Sospensione anteriore** Forcella Showa a steli rovesciati da 43 mm con TiO completamente regolabile **Ruota anteriore** Lega leggera a 10 razze 3,50 x 17 **Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore Showa completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio **Ruota posteriore** Lega leggera a 10 razze 6,00 x 17 **Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **Capacità serbatoio benzina** 15,5 l **Peso a secco** 171 kg **Altezza sella** 820 mm

World Championship-winning technology

The 1198 was born to perform. The Ducati Quick shift and Ducati Traction Control further enhance the thrilling supremacy of a sport motorcycle designed for the track and engineered with a stopwatch in hand.

Engine: Type L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled **Power** 170 hp (125 kW) @ 9750 rpm **Torque** 97 lb-ft (131,4 Nm) @ 8000 rpm **Transmission:** Clutch Dry multiplate with hydraulic control **Chassis:** **Front suspension** Showa 43 mm with TiO fully adjustable usd forks **Front wheel** 10-spoke in light alloy 3,50 x 17 **Rear suspension** Progressive linkage with fully adjustable Showa monoshock. Aluminium single-sided swingarm **Rear wheel** 10-spoke light alloy 6,00 x 17 **Front brake** 2 x 330 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc callipers 4-piston, 2-pad **Rear brake** 245 mm disc, 2-piston calliper **Fuel tank capacity** 15,5 l - 4,1 gallon (US) **Dry weight** 171 kg (377 lb) **Seat height** 820 mm (32,2 in)

Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels
		
Red	Racing Black	Graphite Grey



1198 SP



1198 SP

Pronta per la pista

Dall'esperienza acquisita sui circuiti di tutto il mondo, nasce la 1198 SP più esclusiva e performante di sempre: serbatoio in alluminio, Ducati Quick Shift, frizione anti-saltellamento, sospensioni Öhlins con tecnologia TTXR al posteriore, 168 kg a secco. La 1198 SP è pronta per le tue sfide in pista.

Motore: Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido **Potenza** 170 CV - 125 kW @ 9750 giri/min **Coppia** 13,4 kgm - 131,4 Nm @ 8000 giri/min **Trasmissione:** **Frizione** Antisaltellamento multidisco a secco con comando idraulico **Veicolo:** **Sospensione anteriore** Forcella Öhlins a steli rovesciati da 43 mm con TiN completamente regolabile **Ruota anteriore** Forgiato in lega leggera a 7 razze 3,50 x 17 **Sospensione posteriore** Forcellone monobraccio in alluminio. Progressiva con monoammortizzatore Öhlins TTXR completamente regolabile, con contromolla **Ruota posteriore** Forgiato in lega leggera a 7 razze 6,00 x 17 **Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **Capacità serbatoio benzina** 18 l **Peso a secco** 168 kg **Altezza sella** 820 mm

Track ready

From experience gained on circuits all over the world comes the most exclusive, highest-ever performance 1198 SP ever: aluminium tank, Ducati Quick Shift, slipper clutch, rear Öhlins suspension with TTXR technology, 168 kg dry weight. The 1198 SP is all set for your next track challenge.

Engine: Type L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled **Power** 170 hp (125 kW) @ 9750 rpm **Torque** 97 lb-ft (131,4 Nm) @ 8000 rpm **Transmission:** **Clutch** Dry multiplate with hydraulic control slipper clutch **Chassis:** **Front suspension** Öhlins 43 mm fully adjustable usd forks with TiN **Front wheel** 7-spoke in forged light alloy 3,50 x 17 **Rear suspension** Progressive linkage with fully adjustable Öhlins TTXR monoshock with top-out spring. Aluminium single-sided swingarm **Rear wheel** 7-spoke forged light alloy 6,00 x 17 **Front brake** 2 x 330 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc callipers 4-piston, 2-pad **Rear brake** 245 mm disc, 2-piston calliper **Fuel tank capacity** 18 l - 4,75 gallon (US) **Dry weight** 168 kg (370,3 lb) **Seat height** 820 mm (32,2 in)

Carrozzeria	Serbatoio	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Serbatoio	Telaio	Cerchi
Body	Tank	Frame	Wheels	Body	Tank	Frame	Wheels
							
Red	Ducati Corse Stripe	Red	Black	Diamond Black	Ducati Corse Stripe	Red	Black



SUPERBIKE

La nuova 848^{EVO}, la 1198 e la formidabile 1198 SP sono le bicilindriche più avanzate e potenti mai costruite. Sono il frutto del lavoro di un team di progettisti e ingegneri che hanno riunito le tecnologie utilizzate da Ducati in MotoGP e nel Mondiale SBK per creare le migliori sportive del mondo. Dalle specifiche racing del motore al controllo di trazione delle moto campioni del mondo, tutto contribuisce a produrre risultati eccellenti. Il sistema Ducati Traction Control (DTC) testimonia il flusso di tecnologia che dalle Corse viene trasferito alla produzione e dimostra come soluzioni sviluppate per le competizioni possano essere usate per incrementare la sicurezza su strada.

The Ducati new 848^{EVO}, the 1198 and the impressive 1198 SP Superbikes are the most advanced, most powerful twin-cylinder motorcycles ever built. They are the product of a team of designers and engineers who have combined their Ducati MotoGP and World Superbike technologies to create the finest sportbikes in the world. From race-level engine specifications to World Championship-winning traction control, the results are pure excellence. The Ducati Traction Control (DTC) system further underlines Ducati's technology flow from racing to production and demonstrates how solutions developed for the track can be applied to enhance safer performance on the road.



Ducati is a member of an association
of motorcycle manufacturers supporting
this program

ducati.com



91750001A

developed with



Enjoy more Superbike with your mobile device

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito Ducati.

Riding a motorcycle is the most thrilling way to enjoy the open road and Ducati is committed to providing the motorcyclist with nothing less than the maximum safety. Ducati motorcycles are ever-easier to handle, reliable and equipped to maximize both active safety and riding pleasure; our motorcycle apparel is made from cutting-edge materials to provide exceptional protection and styled to enhance visibility. Ducati: fully focused on rider safety. For further information go to the safety section of the official Ducati website.

AVVERTENZA: tutti i prodotti e relativi dati tecnici, illustrazioni ed informazioni presenti su questo catalogo sono "allo stato di fatto", "come disponibile" senza garanzie di alcun genere, espresse o implicite. Tali informazioni sono aggiornate al momento della stampa ed hanno natura meramente indicativa e non sono vincolanti per Ducati. Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati Motor Holding S.p.A. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Per ulteriori informazioni visita il sito ducati.it. Stampato in ottobre 2010. Potenza e coppia rilevate al banco inerziale. Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria e lubrificanti.

IMPORTANT: all products and their related technical data, as well as illustrations, advice and information available through this catalogue are provided on an "as it is, as available" basis without warranties of any kind, either expressed or implied. Such information is updated as of the print date and has a mere indicative value and is not binding for Ducati. Ducati will not be liable for any mistakes in printing and/or translation. This catalogue may be accessed by users internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws. Not all colours and/or versions are available in all countries. Ducati reserves the right to make changes and improvements to any product without any obligation to give prior notice or to carry out such changes to products already sold. Further product specifications are in each model's owner manual. The products represented are not definitive versions and may therefore undergo both minor and substantial modifications at Ducati's discretion and without any prior notice. All applicable photographs show professional riders in controlled conditions. Never attempt any action that could be potentially hazardous to you or other road users. Reproduction rights of the photographs represented in this catalogue belong to Ducati Motor Holding S.p.A. Any reproduction of these photographs without the explicit permission of the latter is strictly prohibited. For every further information please check ducati.com. Date of printing October 2010. Power and torque calculated using an inertia dyno. Dry weight excludes battery, lubricants and coolant where applicable.